

PARA BUCH...

MOBILNA MYJNIA. Nienawidzisz stać w kolejce do myjni, cierpisz, gdy widzisz szczotki smagające lakier Twojego auta? Zamów myjnię do firmy.



DLACZEGO TO JEST LEPSZE?

Mobilna myjnia parowa oszczędza Twój czas i jest bezpieczna dla lakieru, a wosk i środki konserwujące nakładane na karoserię chronią lakier i nadają nadwoziu długotrwały połysk. Nie można też zapominać o aspekcie ekologicznym – do umycia całego auta przy użyciu myjni parowej potrzeba jedynie 2 do 5 l wody (w zależności od wielkości i zabrudzenia pojazdu).

1. PARA „MOKRA” Potrzebna jest do pokonania uciążliwych zabrudzeń, jak zaschnięte błoto, czy przyklejone owady. Szybko rozpuszcza brud i usuwa go swoim ciśnieniem

2. PARA „SUCHA” Używana jest do mniej uciążliwych zabrudzeń, np. kurzu na pojeździe. Może być także wykorzystywana do mycia wnętrza auta – dotrze w zakamarki, z którymi nie poradzi sobie odkurzacz

3. UCIAŻLIWE ZABRUDZENIA - jak nagar z klocków hamulcowych – również można usunąć za pomocą pary pod odpowiednim ciśnieniem, choć czasami niezbędne może okazać się użycie miękkiej szczotki

Przyjeżdżasz do pracy brudnym autem, wracasz do domu czystym. W międzyczasie pod firmą zjawia się „mobilna myjnia” – przeszkolony specjalista ze sprzętem potrzebnym do legalnego umycia auta w dowolnym miejscu. Sprawdziliśmy taką myjnię na testowym aucie. Pracownik myjni podjechał pod firmę, wyjął z bagażnika sprzęt wielkości odkurzacza i zabrał się do pracy. **Wykorzystując do mycia zamiast wody wydmuchiwaną pod wysokim ciśnieniem parę wodną, najpierw „splukał” twarde zabrudzenia (jak np. piasek) z samochodu.** Potem ponownie potraktował karoserię parą, której skroplone pozostałości zebrał ściereczką z mikrofibry. W pokonaniu zaschniętego błota, czy nagaru z klocków hamulcowych pomogła mokra para. Wystrzeliana na auto pod ciśnieniem około 8-9 barów, nie dała zabrudzeniom żadnych szans.

Po umyciu karoseria została zabezpieczona woskiem, który dodał kolorowi blasku. Na podłożu zostało kilka wilgotnych plam – pod najbardziej zabrudzonymi elementami auta. Cała operacja była niegroźna dla lakieru, bezpieczna dla środowiska i niedroga – ceny mycia nadwozia z woskowaniem zaczynają się od 29 złotych. Może się skusisz?

GDZIE SZUKAĆ?

Sieci mobilnych myjni parowych działają w wielu miastach na terenie Polski. Ich ofertę i cenniki usług znajdziesz m.in. na stronach: www.ecomyjnia.pl, www.ecomyjnia.pl, www.mobilnemyjnie.pl, www.steamartmobile.pl

- REDAKCJA
- P.o. redaktora naczelnego
- Maciej Ziemek
- Zespół
- Bogdan Czajkowski
- Michał Hutrya
- Adam Majcherek
- Julian Obrocki
- Roman Popkiewicz
- Roman Skapski
- Sekretarz redakcji**
- Marian Semp
- Szef działu grafiki**
- Mariusz Barwiński
- Opracowanie graficzne**
- Mariusz Barwiński
- Paweł Hamelusz
- DTP
- Krzysztof Zdunek
- Korekta**
- Lubomira Kuncik
- Stale współpracują**
- Jack Dobkowski
- Jack Hanusz
- Stefan Myszowski
- Marcin Rybak
- Adres redakcji**
- auto motor i sport
- ul. Ostrowskiego 7
- 53-238 Wrocław
- tel. 71/780 66 11
- fax 71/780 66 12
- e-mail: amis@mpp.pl

WYDAWNICTWO



53-238 Wrocław
ul. Ostrowskiego 7
tel. 71/780 66 11
fax 71/780 66 12
e-mail: wydawnictwo@mpp.pl

- Prezes zarządu**
- Krzysztof Komar
- Dyrektor ds. Administracyjnych**
- Anna Stańczak
- Dyrektor Biura Marketingu i Reklam**
- Rafał Stańczak
- Product Manager**
- Maciej Musiał
- 71/780 66 11, w. 322
- Sprzedaż reklam**
- Tomasz Czyszowski
- Marcin Zatoński
- Jack Kontecki
- Ewa Ostaszewska-Krawiec
- Tomasz Międlarz
- reklama@mpp.pl
- Promocja** Anna Turecka

- Motor-Presse International**
- President** dr Friedrich Wehrle
- CEO** dr Maik Schlegel
- Editorial Director International**
- Thomas Fischer
- Business Development & Strategy/Licencing**
- Michael Trampert

- Prenumerata i sprzedaż numerów archiwalnych**
- tel. 71/780 66 11, w. 329
- prenumerata@mpp.pl
- DRUK**
- MORAVIA PRESS a. s.
- CZ - 690 02 Břeclav
- U Póny 3061

- Redakcja nie odpowiada za treść reklam
- i nie zwraca materiałów nie zamówionych.

Czasopisma motoryzacyjne wydawnictwa Motor-Presse Stuttgart należą do grupy ponad 130 tytułów, ściśle ze sobą współpracujących, wydawanych w 19 krajach Europy, Ameryki Płd. i Azji.

EDYCJE NA ŚWIECIE

- Bulgaria
- Chiny
- Chorwacja
- Czechy
- Niemcy
- Norwegia
- Polska
- Rumunia
- Słowacja
- Szwecja
- Turcja
- Węgry

EDYCJE WSPÓŁPRACUJĄCE Z

- Argentyna
- auto test
- Brazylia
- Carro
- Francja
- L'Automobile Magazine
- Hiszpania
- autopista
- Meksyk
- Automovil Panamericano
- Portugalia
- auto hoje
- Szwajcaria
- auto illustrierte



Zabroniona jest bezumowna sprzedaż numerów bieżących i archiwalnych „auto motor i sport” po cenie niższej od ceny detalicznej ustalonej przez wydawcę. Sprzedaż po cenie innej niż podana na okładce jest nielegalna i grozi odpowiedzialnością karną.

